

E. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

Stavba : Chodník ulice Petrovická

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebude zřizováno trvalé staveniště. Materiál bude skladován v blízkosti stavby na parcelách v majetku investora.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,

Obvod staveniště tvoří obvod tělesa chodníku. Trvalé staveniště nebude vzhledem k charakteru a rozsahu stavby zřizováno.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště,

Vzhledem k malému rozsahu stavby nebude nutno zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení, postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu vesměs dováženi a nebudou zde ubytováni. Předpokládá se provádění místní firmou nebo ubytování v ubytovacích zařízeních. Pro úschovu nářadí poslouží mobilní sklady.

d) Návrh postupu a provádění výstavby,

Provádění stavby by měl probíhat v několika krocích :

- rozebrání stávající části chodníku a kácení 1 ks stromu
- odkopávky a prokopávky pro zřízení tělesa chodníku
- řezání asfaltového krytu silnice I/45
- výkop pro VO a nasvětlení přechodu
- zřízení konstrukcí chodníku a přídlažby
- umístění a přemístění svislého dopravního značení
- realizace vodorovného dopravního značení
- dokončovací práce
- uvedení komunikace I/45 do původního stavu

c) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),

Nejsou .

d) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody a energií, vzhledem k malému rozsahu stavby.

e) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),

Odpady (nevhodné zeminy z výkopů) budou využity investorem k terénním úpravám. Přebytková zemina bude odvezena a uložena na skládku v předpokládané vzdálenosti do 6 km .

f) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),

Na staveniště je možný přístup – silnice I/45 → jak k vlastnímu prostoru před stadiónem tak k celé stavbě podél této silnice (tj. Zejména chodník č.1)

g) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vzhledem k rozsahu stavby nebude staveniště trvale oploceno, budou pouze na vhodných místech umístěny tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob. Veškeré výkopy budou ohraničeny a označeny varovnou páskou a zajištěny tak, aby nedošlo k pádu osob do těchto výkopů.

h) Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,

Nejsou

i) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objízďky, výluky),

Stavba bude probíhat za omezeného provozu, zúžení jízdního pruhu. Přechodné dopravní značení bude zřízeno dle TP 66, schéma B/3. Po dokončení stavby bude přechodné dopravní značení zrušeno.

V Krnově 09 /2015

Vypracoval : Bc. Petr Guňka
Zodp. projektant: Ing. Petr Barandovski

